

# 10W40 LKW Low Saps bis Euro 6

## Low SAPS UHPD-Teilsynthetik Heavy Duty Diesel-Motorenöl 10W40

### BESCHREIBUNG

**LKW Low Saps** ist ein Teilsynthetik-Hochleistungs-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für Dieselmotoren mit EURO 5 und EURO 6 Norm mit Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) entwickelt. Um die Nachbehandlungssysteme funktionsfähig und störungsfrei zu halten, ist es erforderlich, ein Motorenöl mit Low SAPS (Low Ash) Technologie einzusetzen. Dieses Motorenöl kann auch für Motoren mit Partikelfiltern in Kombination mit Diesel mit niedrigem Schwefelgehalt (maximal 50 ppm) verwendet werden. Dieses Motorenöl kann auch für Dieselmotoren mit EURO 4 verwendet werden. Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet. **LKW Low Saps** ist für den Einsatz in hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.

### EIGENSCHAFTEN

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen
- Geringe Verdampfungsneigung
- Hervorragendes Viskositäts Temperatur-Verhalten Ausgezeichnete Schmierung im Hochtemperaturbereich

### NUTZEN

- Speziell für die neuesten EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle (bis 100.000 km)
- Kraftstoffeinsparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen
- Ganzjahreseinsatz
- Schutz vor Spiegelflächenbildung

### DATENTABELLE

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	857
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	4780
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	97,3
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	15,3
Viskositätsindex		166
Flammpunkt COC	°C	230
Pourpoint	°C	-36
TBN	mgKOH/g	11,1
Sulphatasche	%	0,95
Phosphorgehalt	mass. %	0,06
Schwefelgehalt	mass. %	0,23

## EINSATZ

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter mit Katalysatortechnik

## ENTSORGUNG

**Cargo Hightec** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher

## MISCHBARKEIT

**CARGO Hightec** ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **CARGO Hightec** zu verwenden.

## SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

SAE	10W-40
API	CI-4 + UHPD
ACEA	E6/E7/E9
CAT	ECF-2
CUMMINS	CES 2076/77/78
DAF	HP-2
DEUTZ	DQC IV-10 LA
JASO	DH2
MACK	EO-N , EO-M Plus
MAN	M 3477, M 3271-1, M 3277
MB -Freigabe	228.51
MB	226.9
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-2, RXD, RGD
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-3, CNG