

5W30 Cipe C2

Fuel-Economy-Mid SAPS-HC-Synthese-Motorenöl 5W-30

BESCHREIBUNG

5W30 Cipe C2 ist ein weiterentwickeltes Fuel Economy (FE) HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl mit der Viskosität SAE 5W30. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen. Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

5W30 Cipe C2 ist speziell für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Nachbehandlungssystemen geeignet, die Motorenöle mit einer niedrigen Viskosität erfordern (ACEA C2), gemäß Herstellervorschrift.

Die "Low Ash" (Mid SAPS-Formel niedriger Aschegehalt) schützt den Motor und das Katalysatorsystem.

EIGENSCHAFTEN

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

NUTZEN

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

SAE	5W-30
API	SN/CF/EC
ACEA	C2, A5/B5
ILSAC	GF-5
FIAT	9.55535-S1
HONDA	
HYUNDAI	
KIA	
MAZDA	
MITSUBISHI	
PSA	B71 2290
RENAULT	RN0700
SUBARU	
TOYOTA	

EINSATZ

- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Katalysator-Technik
- PKW-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysator-Technik

ENTSORGUNG

5W30 Cipe C2 ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

MISCHBARKEIT

5W30 Cipe C2 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **5W30 Cipe C2** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **5W30 Cipe C2** zu verwenden.

DATENTABELLE

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	851
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5390
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	64,1
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,0
Viskositätsindex		165
Flammpunkt COC	°C	236
Pourpoint	°C	— 42
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	8,5