

5W30 LKW Cargo Hightec

Low SAPS-Teilsynthetik-Motorenöl 5W30

BESCHREIBUNG

CARGO Hightec ist ein kraftstoffesparendes Teilsynthetik-Dieselmotorenöl der neuesten Generation. Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt. Dieses Motorenöl ist ausgezeichnet für den Einsatz in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieselkraftstoff geeignet. Dieses Motorenöl ist für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator konzipiert. Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet. Dieses Motorenöl ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

EIGENSCHAFTEN

- Low Saps (Low Ash) Technologie
- Höchster Verschleißschutz
- Sehr starkes Dispergiervermögen
- Verhindert Kaltschlamm und Rückstands-bildung
- Geringe Neigung zur Teilchenbildung
- Optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung Hoher und natürlicher Viskositätsindex

NUTZEN

- Speziell für die neuesten EURO 4 / EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration
- Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle
- Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters
- Kraftstoffesparung durch Leichtlaufeigenschaften
- Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern
- Ganzjahreseinsatz Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter

DATENTABELLE

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	853
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5880
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	66,7
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,4
Viskositätsindex		165
Flammpunkt COC	°C	232
Pourpoint	°C	-42
Sulphatasche	mass. %	0,98
TBN	mgKOH/g	10,6

EINSATZ

- Nutzfahrzeug-Dieselmotoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Partikelfilter mit Katalysatortechnik

ENTSORGUNG

Cargo Hightec ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher

MISCHBARKEIT

CARGO Hightec ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich **CARGO Hightec** zu verwenden.

SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

SAE	5W-30
API	CJ-4/SN
ACEA	E6/E7/E9
CAT	ECF-3
CUMMINS	CES 20081
DETROIT DIESEL	DDC 93K218
DEUTZ	DQC IV-10 LA
JASO	DH2
MACK	EO-N PP, EO-O PP, EO-M Plus
MAN	M 3677, M 3477, M 3271-1
MB	228.51
MB	228.31
MTU	Typ 3.1
RENAULT VI	RLD-3, RLD-2, RXD, RGD
SCANIA	Low Ash
VOLVO	VDS-4, VDS-3