

5W30 RenTec C4

Low SAPS-HC-Synthese-Motorenöl 5W-30

BESCHREIBUNG

5W30 RenTec C4 ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis speziell ausgesuchter HC-Synthese Grundöle neuester Technologie. Die sorgfältig ausgewählten, hochwirksame Additive verleihen diesem Low SAPS Hochleistungs-Motorenöl außergewöhnliche Eigenschaften im Fahrbetrieb.

5W30 RenTec C4 ist ein universelles, kraftstoffsparendes Low SAPS Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, welches hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in Pkw und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt.

Bestens geeignet für den Einsatz in Renault-Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystemen (ACEA C4) gemäß Herstellervorschrift.

Der niedrige SAPS Gehalt dieses Motorenöls trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters bei Dieselmotoren bei.

EIGENSCHAFTEN

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

NUTZEN

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Sehr niedrige Aschebildung (Low SAPS)
- Leichter Motorlauf
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Hohe Leistungsreserven
- Lange Ölwechselintervalle bis 30.000 km möglich
- Ganzjahreseinsatz

SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

SAE	5W-30
ACEA	C3/C4
MB	226.51, 229.31, 229.51
RENAULT	RN0720 mit DPF (Ausnahme 2,2 DCI)

EINSATZ

- RENAULT- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Katalysator-technik
- mit verlängertem Ölwechselintervall
- RENAULT- und diverse neue PKW-/Transporter-Dieselmotoren
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Turboaufladung
- mit Mehrventil-Technik
- mit Dreiwege-Katalysator-technik

ENTSORGUNG

5W30 RenTec C4 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

MISCHBARKEIT

5W30 RenTec C4 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von **5W30 RenTec C4** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **5W30 RenTec C4** zu verwenden.

DATENTABELLE

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	849
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	5250
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	62,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,0
Viskositätsindex		169
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	— 39
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	7,6