

# Elat Tronic 5W40 K2 Hightec Quantum

## Mid Saps HC Synthetic Motorenöl 5W40

### BESCHREIBUNG

**Elat Tronic 5W40 Hightec Quantum** ist ein Mid SAPS-HC-Synthese Leichtlauf-Mehrbereichs-Motorenöl. Es wurde entwickelt für den Einsatz in PKW Benzin- und Dieselmotoren modernster Technologie, also auch für Dieselmotoren mit Pumpe/Düse-Einspritzsystem (PD), somit auch eine ideale Lösung für leichte Nutzfahrzeuge.

### EIGENSCHAFTEN

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt reduziert die Vergiftung von Katalysatoren bei Benzinmotoren und verringert den Partikelauflauf im Dieselpartikelfilter (PDF)

### NUTZEN

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

### SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

|             |                          |
|-------------|--------------------------|
| SAE         | 5W/40                    |
| API         | SN                       |
| ACEA        | C3/C2                    |
| BMW         | Longlife-04              |
| CHRYSLER    | MS— 11106                |
| FIAT        | 9.55535— S2              |
| FORD        | WSS—M2C917—A             |
| GM/OPEL     | Dexos2                   |
| MB Mercedes | 229.51,22931<br>226.5    |
| RENAULT     | RN 0710 /<br>RN 0700     |
| VW          | 502.00, 505.00<br>505.01 |

## EINSATZ

- Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Turboaufladung
- Direkteinspritzung
- Pumpe-Düse
- CDI- und TDI-Motoren
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysator-technik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Mehrventil-Technik
- mit Valvetronic
- mit Ladeluftkühlung
- mit Turboaufladung mit Katalysator-technik

## ENTSORGUNG

**Elat Tronic 5W40 Hightec Quantum** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## MISCHBARKEIT

**Elat Tronic 5W40 Hightec Quantum** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Elat Tronic 5W40 Hightec Quantum** voll ausnutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Elat TRONIC 5W40 Hightec Quantum** zu verwenden.

## DATENTABELLE

| Typische Kennwerte:           |                    |       |
|-------------------------------|--------------------|-------|
| Spezifisches Gewicht bei 15°C | kg/m <sup>3</sup>  | 854   |
| Dynam. Viskosität bei -30°C   | mPa.s              | 6360  |
| Viskosität bei 40°C           | mm <sup>2</sup> /s | 87,5- |
| Viskosität bei 100°C          | mm <sup>2</sup> /s | 14,2  |
| Viskositätsindex              |                    | 168   |
| Flammpunkt COC                | °C                 | 234   |
| Pourpoint                     | °C                 | —-39  |
| Sulphatasche                  | %                  | -     |
| TBN                           | mgKOH/g            |       |