

Ford Eco 5W20

Premium-HC-Synthese-Motorenöl 5W-20

BESCHREIBUNG

Ford Eco 5W20 ist ein weiterentwickeltes, extrem kraftstoffsparendes HC-Synthese-Hochleistungsmotorenöl, welches die Anforderungen der neuen Ford EcoBoost-Motoren erfüllt.

Ford Eco 5W20 erfüllt die Anforderungen der Ford WSS-M2C948-A/B Spezifikation und wird zwingend für Ford EcoBoost Motoren vorgeschrieben.

Ford empfiehlt dieses Motorenöl auch für Motoren, für die Öle mit folgenden Spezifikationen vorgeschrieben sind: WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C, WSS-M2C925-B.

EIGENSCHAFTEN

- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen
- Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Geringer Verdampfungsverlust
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Besonders Schadstoffarm

NUTZEN

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission
- Hervorragendes Kaltstartverhalten
- Sehr hohe Betriebssicherheit
- Optimale Motorsauberkeit
- Sehr niedriger Ölverbrauch
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei langen Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

SAE	5W-20
API	SN/CF
ACEA	C5
FORD	WSS-M2C948-A/B
ILSAC	GF-5
JAGUAR/LAND ROVER	STJLR.03.5004

EINSATZ

Ford EcoBoost Motoren

ENTSORGUNG

Ford Eco 5W20 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

MISCHBARKEIT

Ford Eco 5W20 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Ford Eco 5W20** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Ford Eco 5W20** zu verwenden.

DATENTABELLE

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	848
Dynam. Viskosität bei -30°C	mPa.s	3580
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	46,1
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	8,6
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-45
Sulphatasche	%	-
TBN	mgKOH/g	-8,0