

Hightec ATF VI Dexron VI

Hightec-HC-Synthese-Automatik-Getriebeöl

BESCHREIBUNG

ATF-VI ist eine neu entwickelte HC-Synthese Getriebebeflüssigkeit für Automatikgetriebe mit Wandlern oder nasslaufenden Kupplungen gemäß der aktuellen GM (General Motors) DEXRON VI Spezifikation.

ATF-VI wird für den Einsatz in modernen Stufenautomaten und hydraulischen Lenkungen von Pkw, Vans und Nutzfahrzeugen empfohlen.

ATF-VI überdeckt die Anforderungen von ATF-DEXRON II D / DEXRON III F/G/H, da abwärtskompatibel.

Ausgewählte Basisöle und modernste Additive ermöglichen beim Einsatz dieses Produktes höchste Qualität.

EIGENSCHAFTEN

- Extremer Verschleißschutz
- Außergewöhnliche Thermostabilität
- Höchste Oxidationsstabilität
- Ausgezeichnete Schmierfilmstabilität
- Verbesserte Langzeit-Reibungscharakteristik
- Excellentes Tieftemperaturverhalten
- Keine Schaumbildung
- Hohes Lasttragevermögen
- Hervorragende Scherstabilität Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

NUTZEN

- Verbessert den Getriebewirkungsgrad, das Schaltverhalten und das Kraftstoffeinsparpotential
- Hält das Getriebe sauber
- Schutz vor Verklebungen
- Verlängert die Lebensdauer und Leistungsfähigkeit des Getriebes
- Außergewöhnliche Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragendes Tieftemperaturverhalten
- Viskositätsstabilität auch unter starker Belastung im Hochtemperaturbereich
- Ganzjahreseinsatz
- Sortenreduzierung durch Universalcharakter

DATENTABELLE

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	841
Dynam. Viskosität bei -40°C	mPa.s	-
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	27,1
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	5,6
Viskositätsindex		157
Flammpunkt COC	°C	226
Pourpoint	°C	-45
Farbe		Rot

EINSATZ

- Kfz-Automatikgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Schaltgetriebe gemäß Herstellervorschrift
- Kfz-Servolenkungen gemäß Herstellervorschrift
- Nicht für den Einsatz in DCT/DSG oder CVT-Getrieben geeignet und wo ein Öl mit der Spezifikation Ford Type F/ G vorgeschrieben ist

ENTSORGUNG

ATF-VI ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

MISCHBARKEIT

ATF-VI ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen **ATF-VI** zu verwenden.

SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

GENERAL-MOTORS-CORPORATION	Dexron VI	MASERATI	P/N 231603
AISIN WARNER	AW-1, JWS 3324, AW F8 FXX	MAZDA	FZ/FW 6A EL, FW 6AX EL
ATF	Type 3.0/3.1	MB	236.12, 236.14, 236.41
BENTLEY	P/N PY112995PA	MERCON	LV
BMW/MINI	P/N 83 22 0 142 516, P/N 83 22 0 397 114, P/N 83 22 2 163 514 (BMW 8072 B), ATF 3+	MITSUBISHI	ATF-J3, SP-IV, Dia-Queen ATF-PA,SP-N,SPH-IV,SP-IV-RR
CHRYSLER/DODGE/JEEP	P/N 05127382AA, P/N 68043742AA	NISSAN/INFINITY	Matic-S
FORD/LINCOLN/MERCURY	P/N XT-10-QLV (LV), P/N XT-6-QSP or -DSP (SP)	PORSCHE	P/N 000 043 304 00
GM/GMC/OPEL/SATURN	AW1, P/N 88863400, 88863401	SAAB	P/N 93 165 147 - AW-1
HONDA/ACURA	DW-1	SHELL	3353/134/M-1375.4/12108
HONDA	082000-9017 (ATF Type 3.1)	TOYOTA/LEXUS/SCION	WS, Scion FZ
HYUNDAI/KIA	NWS-9638 T-5, P/N 040000C90SG, SP-IV / SPH-IV	VW/AUDI	G 052 533, G 055 005 (-A, A2), G 055 540 (A2), G 060 162 (A1,A2,A6)
JAGUAR/LAND ROVER	Fluid 8432	ZF	Lifeguardfluid 5/6
JASO	M315, Class 1A		
LAND ROVER	P/N TYK500050, LR0022460		