

# Hightec CVT Automatik Getriebeöl

## HC-Synthetik-CVT-Automatik-Getriebeöl

### BESCHREIBUNG

**Hightec CVT** ist ein HC-Synthese Spezialgetriebeöl, entwickelt für den Einsatz in modernen stufenlosen CVT-Getrieben.

**Hightec CVT** ist speziell für Autotronic-Getriebe vorgesehen, wie sie in der Mercedes A- und B-Klasse eingesetzt werden. Es hat sich aber auch in vielen stufenlosen Automatikgetrieben verschiedener Hersteller praxisbewährt (z.B. Audi Multitronic).

### EIGENSCHAFTEN

- Modernste Technologie für hervorragende Reibwertperformance und Reibwertstabilität
- Extremer Verschleißschutz
- Excellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Hervorragende Alterungs- und Oxidationsstabilität
- Hohes Lasttragevermögen
- Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

### NUTZEN

- Optimale Betriebssicherheit unter extremen Bedingungen
- Hervorragende Rationalisierungssorte für CVT-Anwendung
- Dauerhaft gute Schaltperformance über den gesamten Wechselintervall
- Ideales Tieftemperaturverhalten
- Beste Schmierfähigkeit
- Ganzjahreseinsatz
- **Hightec CVT** ist ein Spezial ATF. Nicht mit konventionellen ATF's vermischen

### DATENTABELLE

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	845
Brookfield Viskosität bei -40°C	mPa.s	11.900
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	36,0
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Viskositätsindex		173
Flammpunkt COC	°C	210
Pourpoint	°C	-51
TBN	mgKOH/g	-
Farbe		Gelb-Braun

## EINSATZ

- Kfz-Stufenlose Automatikgetriebe (CVT) (Continuous Variable Transmission) gemäß Herstellervorschrift
- Achtung: **Hightec CVT** ist nicht für den Einsatz in DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.

## ENTSORGUNG

**Hightec CVT** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

## MISCHBARKEIT

**Hightec CVT** sollte nicht mit anderen Getriebeölen vermischt zum Einsatz kommen, um einen einwandfreien Betrieb zu gewährleisten

## SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

BMW	8322 0 429 154, 8322 0 429 159
CHRYSLER/DODGE/JEEP	NS-II
DAIHATSU	AMMIX CVT DC, DFC, DFE, TC
FORD	CVT 23, WSS-M2C928-A
GM/SATURN	DEX-CVT
HONDA	HMMF
HYUNDAI/KIA	SP-III
JASO	M358
MAZDA	JWS 3320, GM DEX-CVT
MB	236.20, A 001 989 46 03
MINI COOPER	EZL799, EZL799A
MITSUBISHI	NS-II, SP-III, CVT J-1, CVT J4, CVT J4+
MOPAR	CVTF+4
NISSAN	NS-I, NS-II, NS-III
SUBARU	NS-2, ECVT, iCVT, iCVT FG
SUBARU	Lineartronic High Torque(HAT) CVTF
SUBARU	Lineartronic chain CVTF/CVTF II
SUZUKI	CVTF TC, NS-II, CVT Green 1,2,1V
TOYOTA	CVTF TC, CVTF FE
VW	G 052 180 / 052 516