

Kühlerfrostschutz ANF 40 Blau

Kühlerschutz Konzentrat (Farbe: blau)

BESCHREIBUNG

ANF 40 ist ein auf Monoethylenglykol aufgebautes Vollkonzentrat Kühlerschutzmittel für den Sommer- und Winterbetrieb mit Frost- und Rostschutzwirkung (Ganzjahreseinsatz).

ANF 40, der Hochleistungs-, Korrosions-Frostschutz für Motor und Kühlsystem, entspricht den modernen Anforderungen in der Entwicklung im Motorenbau.

ANF 40 ist nitrit-, amin- und phosphatfrei.

EIGENSCHAFTEN

Schutz vor Korrosion für alle Bauteile des Kühlsystems, die aus den Materialien Stahl, Grauguß, Aluminium, Kupfer, Messing, Weichlot bestehen. Vermeidung von Kavitationsschäden, z.B. an der Kühlstoffpumpe. Verträglichkeit mit Lacken. Verträglichkeit mit Schlauch- und Dichtungsmaterialien. Vermeidung von Ablagerungen, die zu Kühlerverstopfungen führen können. Schaumverhinderung

ANWENDUNG

ANF 40 ist durch die speziell eingesetzten Additive ausgezeichnet für Alu-, Leichtmetall- und Graugußmotoren geeignet (Herstellerangaben beachten).

Empfohlene Einsatzkonzentration 50% **ANF 40** und 50% Wasser, wobei ein Frostschutz bis ca. -38°C erreicht wird. Bei maximal 68% Antifreeze **ANF 40** und 32% Wasser ist ein Frostschutz bis -69°C möglich. Abhängig vom Typ und Hersteller soll der Inhalt des Kühlsystems alle 2 bis 3 Jahre ausgewechselt werden. **Niemals unverdünnt verwenden !**

DATENBLATT

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 20°C	kg/m ³	1.100 — 1.140
Flammpunkt COC	°C	>120
Siedepunkt	°C	165
ph Wert	(33 Vol %)	7,5 — 8,5
Wassergehalt	%	< 5
Schaumverhalten		entspricht
Stockpunkt Frostschutz/ Wasser =1:1 °C		— 38
Farbe		blau

MISCHBARKEIT

ANF 40 ist mischbar mit den meisten Kühlmitteln auf der Basis von Ethylenglykol. Für eine optimale Korrosionsschutzwirkung und zur Verhinderung von Schlamm- und Rostbildung wird der unvermischte Einsatz von **ANF 40** empfohlen. Zur Herstellung von Mischungen sollte bevorzugt enthärtetes Wasser eingesetzt werden.

VERWENDBAR FÜR

AFNOR	NF-R 15-601 Type 1
AS	2108
ASTM	D 3306, D 4985
BS	6580
CUNA	NC 956-16
JIS	K 2234
ÖNORM	V 5123
SAE	J 1034
UNE	26-361