

Megran 75 W 80

Hc Synthese Getriebeöl 75W80

BESCHREIBUNG

Megran 75W80 ist ein HC-Synthese Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe mit abgesenkter Kälteviskosität für optimierten Getriebewirkungsgrad und Kaltstartverhalten.

Megran 75W80 bringt aufgrund der modernen HC-Synthesebasis eine wirkungsvolle Geräuschdämpfung und bleibt ausgesprochen scherstabil „Stay-in-Grade“ unter allen Betriebsbedingungen.

Besonders empfohlen für PKW von BMW, Mercedes-Benz und VW.

EIGENSCHAFTEN

- Sehr guter Verschleißschutz
- Ausgezeichnete Oxydationsstabilität
- Hohe Scherstabilität
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur- Verhalten
- Exzellente Kälteviskosität sorgt für verbesserte Schaltbarkeit
- Hohes Druckaufnahmevermögen
- Ausgezeichnetes Korrosionsschutzverhalten
- Verhindert Schaumbildung
Neutral gegenüber Metall und Dichtungsmaterialien

NUTZEN

- Optimale Betriebseigenschaften
- Life-time geeignet
- Abgesenkt Kälteviskosität für hervorragende Kraftstoffeffizienz
- Ausgezeichnetes Kältefließverhalten
Ganzjahreseinsatz

DATENTABELLE

Typische Kennwerte:		
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	855
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	51,2
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	9,1
Viskositätsindex		161
Flammpunkt COC	°C	215
Pourpoint	°C	-42

EINSATZ

Moderne PKW Schaltgetriebe

ENTSORGUNG

Megran 75W80 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

MISCHBARKEIT

Megran 75W80 ist vollverträglich mit vergleichbaren Schmierstoffen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Megran 75W80** voll ausnutzen zu können ist es jedoch empfehlenswert, **Megran 75W80** nicht mit konventionellen Hypoid-Getriebeölen zu vermischen.

SPEZIFIKATION/ VERWENDBAR FÜR

SAE	75W-80
API	GL-4
BMW	MTF LT-1/-2/-3/-4
FORD	WSS-M2C200-C/D2
GM	194004/19259104 (BOT 303)/1940182/190764/1940768
HONDA Special	MTF, MTF-II, MTF-III
MB	235.10
NISSAN	MT-XZ, MT-XZTL (JR Type)
PSA	B71 2330
SPECIAL GEAR OIL	MTF 94
TRANSELF	NFJ,NFP,TRJ,TRT,TRZ
VOLVO	97308, 97309
VW	G009 317,G052 171,G052 178,G052 512,G052 726,G060 726,G50,G052 527 A2,G070 726 A2