



5W30 RenTec C4

Low SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Produktbeschreibung und -eigenschaften

5W30 RenTec C4 ist ein neu entwickeltes universelles Leichtlauf Mehrbereichs-Motorenöl auf Basis speziell ausgesuchter HC-Synthese Grundöle neuester Technologie. Die sorgfältig ausgewählten, hochwirksame Additive verleihen diesem Low SAPS Hochleistungs-Motorenöl außergewöhnliche Eigenschaften im Fahrbetrieb.

5W30 RenTec C4 ist ein universelles, kraftstoffsparendes Low SAPS Hightec-Leichtlauf-Motorenöl, welches hervorragend die Eigenschaften der modernen Benzin- und Dieselmotoren, mit und ohne Turboauflader in Pkw und Transportern, mit verlängerten Ölwechselintervallen erfüllt.

Bestens geeignet für den Einsatz in Renault-Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystemen (ACEA C4) gemäß Herstellervorschrift.

Der niedrige SAPS Gehalt dieses Motorenöls trägt zur Verlängerung der Lebensdauer des Partikelfilters bei Dieselmotoren bei.

<p>Eigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> • Extremer Verschleißschutz • Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten • Schnelle Durchölung kritischer Schmierstellen • Erhebliche Verschleißreduzierung an Zylinder und Nockenwelle • Geringer Verdampfungsverlust • Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität • Sehr hohe Reinigungswirkung • Besonders Schadstoffarm 	<p>Nutzen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduziert den Kraftstoffverbrauch im Teil- und Vollastbetrieb und reduziert die Abgasemission • Sehr niedrige Aschebildung (Low SAPS) • Leichter Motorlauf • Optimale Motorsauberkeit • Sehr geringer Widerstand beim Start des Motors • Sehr hohe Betriebssicherheit • Lange Ölwechselintervalle bis 30.000 km möglich • Ganzjahreseinsatz
<p>Entsorgung</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5W30 RenTec C4 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher. <p>Mischbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5W30 RenTec C4 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann, wenn notwendig gemischt werden. Um die Vorteile von 5W30 RenTec C4 voll auszunutzen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, 5W30 RenTec C4 zu verwenden. 	<p>Einsatz</p> <ul style="list-style-type: none"> • RENAULT- und diverse neue Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren • mit Turboaufladung • mit Katalysator-technik • mit verlängertem Ölwechselintervall • RENAULT- und diverse neue PKW-/Transporter-Dieselmotoren • mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF) • mit Common Rail Diesel-Technik • mit Mehrventil-Technik • mit Dreiwege-Katalysator-technik

Spezifikation/ Empfehlungen

- SAE 5W-30
- ACEA C4
- MB 226.51, 229.31, 229.51
- RENAULT RN0720 mit DPF (Ausnahme 2,2 DCI)

Elat 5W30 RenTec C4	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	849
Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	5250
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	62,8
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,0
Viskositätsindex		169
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-39
TBN	mg KOH/g	7,6

ELAT Handels GmbH
Hörderstr.353
58454 Witten

Lager/Disposition/Verkauf

Elat Handels GmbH
In den Telgen 4b
44536 Lünen
Tel: +49 2306 9129380
Fax: +49 23067649917
Info@elathandels.de

Amtsgericht Bochum

HRB 16285
EORI-Nr. DE506509348939238
USt ID Nr.: DE309196773

Finanzamt Witten

Steuernr.: 348/5844/3429
Postbank Dortmund
DE48370100500979225507
BIC PBNKDEFF



ELAT Handels GmbH
Hörderstr.353
58454 Witten

Lager/Disposition/Verkauf

Elat Handels GmbH
In den Telgen 4b
44536 Lünen
Tel: +49 2306 9129380
Fax: +49 23067649917
Info@elathandels.de

Amtsgericht Bochum

HRB 16285
EORI-Nr.DE506509348939238
USt ID Nr.: DE309196773

Finanzamt Witten

Steuernr.: 348/5844/3429
Postbank Dortmund
DE48370100500979225507
BIC PBNKDEFF