



5W30 Cipe C2

Fuel-Economy Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Produktbeschreibung und -eigenschaften

5W30 Cipe C2 ist ein weiterentwickeltes Fuel Economy (FE) HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl mit der Viskosität SAE 5W30. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen. Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

5W30 Cipe C2 ist speziell für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Nachbehandlungssystemen geeignet, die Motorenöle mit einer niedrigen Viskosität erfordern (ACEA C2), gemäß Herstellervorschrift.

Die "Low Ash" (Mid SAPS-Formel niedriger Aschegehalt) schützt den Motor und das Katalysatorsystem.

<p>Eigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> • Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen • Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten • Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung • Sehr hohe Reinigungswirkung • Geringer Verdampfungsverlust • Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität • Maximale Scherstabilität 	<p>Nutzen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission • Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur • Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel • Stabiler Öldruck • Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit • Verhinderung von Ablagerungen • Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen • Ganzjahreseinsatz
<p>Entsorgung</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5W30 Cipe C2 ist der Altölkategorie 1 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher. <p>Mischbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mega Tec 5W30 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von 5W30 Cipe C2 voll auszunützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, 5W30 Cipe C2 zu verwenden. 	<p>Einsatz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Hochleistungs- und normale Vierakt-Benzin-Motoren • mit Mehrventil-Technik • mit Common Rail Diesel-Technik • mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF) • mit Katalysatortechnik • mit Valvetronic • mit Turboaufladung • mit Katalysatortechnik

<p style="text-align: center;">Spezifikation/ Empfehlungen</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ SAE 5W-30 ➤ API SN/CF/EC ➤ ACEA C2, A5/B5 ➤ ILSAC GF-5 ➤ FIAT 9.55535-S1 ➤ HONDA ➤ HYUNDAI ➤ KIA ➤ MAZDA ➤ MITSUBISHI ➤ PSA B71 2290 ➤ RENAULT RNO700 ➤ SUBARU ➤ TOYOTA 	<table border="1"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Elat 5W30 Cipe C2</th> <th style="text-align: center;">Einheit</th> <th style="text-align: center;">Kennwert</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">Spezifisches Gewicht bei 15°C</td> <td style="text-align: center;">kg/m³</td> <td style="text-align: center;">851</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Dynam. Viskosität -30 °C</td> <td style="text-align: center;">mPa.s</td> <td style="text-align: center;">5390</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Viskosität bei 40°C</td> <td style="text-align: center;">mm²/s</td> <td style="text-align: center;">64,1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Viskosität bei 100°C</td> <td style="text-align: center;">mm²/s</td> <td style="text-align: center;">11,0</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Viskositätsindex</td> <td></td> <td style="text-align: center;">165</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Flammpunkt COC</td> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">236</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Pourpoint</td> <td style="text-align: center;">°C</td> <td style="text-align: center;">-42</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">TBN</td> <td style="text-align: center;">mg KOH/g</td> <td style="text-align: center;">8,5</td> </tr> </tbody> </table>	Elat 5W30 Cipe C2	Einheit	Kennwert	Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	851	Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	5390	Viskosität bei 40°C	mm ² /s	64,1	Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,0	Viskositätsindex		165	Flammpunkt COC	°C	236	Pourpoint	°C	-42	TBN	mg KOH/g	8,5
Elat 5W30 Cipe C2	Einheit	Kennwert																										
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	851																										
Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	5390																										
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	64,1																										
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,0																										
Viskositätsindex		165																										
Flammpunkt COC	°C	236																										
Pourpoint	°C	-42																										
TBN	mg KOH/g	8,5																										

ELAT Handels GmbH
Hörderstr.353
58454 Witten

Lager/Disposition/Verkauf
Elat Handels GmbH
In den Telgen 4b
44536 Lünen
Tel: +49 2306 9129380
Fax: +49 23067649917
Info@elathandels.de

Amtsgericht Bochum
HRB 16285
EORI-Nr. DE506509348939238
USt ID Nr.: DE309196773

Finanzamt Witten
Steuernr.: 348/5844/3429
Postbank Dortmund
DE48370100500979225507
BIC PBNKDEFF



ELAT Handels GmbH
Hörderstr.353
58454 Witten

Lager/Disposition/Verkauf

Elat Handels GmbH
In den Telgen 4b
44536 Lünen
Tel: +49 2306 9129380
Fax: +49 23067649917
Info@elathandels.de

Amtsgericht Bochum

HRB 16285
EORI-Nr.DE506509348939238
USt ID Nr.: DE309196773

Finanzamt Witten

Steuernr.: 348/5844/3429
Postbank Dortmund
DE48370100500979225507
BIC PBNKDEFF