



Mega Tec 5W30

Mid SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

Produktbeschreibung und -eigenschaften

Mega Tec 5W30 ist ein Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der Synthese-Technologie. Es wurde für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren modernster Technologie entwickelt. Auch für Dieselmotoren mit Pumpe / Düse-Einspritzsystem (PD) und für leichte Nutzfahrzeuge

<p>Eigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> •Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen •Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten •Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung •Sehr hohe Reinigungswirkung •Geringer Verdampfungsverlust •Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität •Maximale Scherstabilität •Niedriger Schwefel-, Phosphor- und Aschegehalt reduziert die Vergiftung von Katalysatoren bei Benzinmotoren und verringert den Partikelabbau im Dieselpartikelfilter (PDF) 	<p>Nutzen</p> <ul style="list-style-type: none"> •Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission •Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur •Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel •Stabiler Öldruck •Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit •Verhinderung von Ablagerungen •Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen •Ganzjahreseinsatz
<p>Entsorgung</p> <ul style="list-style-type: none"> •Mega Tec 5W30 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher. <p>Mischbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> •Mega Tec 5W30 ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von Mega Tec 5W30 voll auszunützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, Mega Tec 5W30 zu verwenden. 	<p>Einsatz</p> <ul style="list-style-type: none"> •Hochleistungs-PKW-Diesel-Motoren •mit Mehrventil-Technik •mit Turboaufladung •Direkteinspritzung •Pumpe-Düse •CDI- und TDI-Motoren •mit Common Rail Diesel-Technik •mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF) •mit Katalysatortechnik •Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren •mit Mehrventil-Technik •mit Valvetronic •mit Ladeluftkühlung •mit Turboaufladung •mit Katalysatortechnik

**Spezifikation/
Empfehlungen**

- SAE 5W-30
- API SN
- ACEA C2/C3
- BMW Longlife-04
- CHRYSLER MS-11106
- FIAT 9.55535-S3
- FORD WSS-M2C917-A
- GM/OPEL Dexos 2
- MB 229.52, 229.51 (229.31)
- RENAULT RNO700/0710
- VW 502.00, 505.00, 505.01

Elat 5W30 Mega Tec	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	849
Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	5540
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	72,4
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,1
Viskositätsindex		165
Flammpunkt COC	°C	242
Pourpoint	°C	-36
TBN	mg KOH/g	8,0