



## Hightec TopTronic C1

LOW SAPS HC-Synthese-Motorenöl 5W30

### Produktbeschreibung und -eigenschaften

**Hightec TopTronic C1** ist ein HC-Synthese Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in modernen Benzin- und Diesel-PKW-Motoren. Die außergewöhnlichen Eigenschaften dieses Hochleistungs-Motorenöls erfüllen die heutigen Anforderungs- und Einsatzbedingungen. Es ist auf verlängerte Ölwechselintervalle optimal abgestimmt.

**Hightec TopTronic C1** ist speziell für den Einsatz in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit Nachbehandlungssystemen (z.B. Partikelfilter) geeignet, die Motorenöle mit einer niederen Viskosität erfordern (ACEA C1).

Bestens geeignet für den Einsatz in Ford-, Jaguar- und Mazda-Fahrzeugen mit Dieselpartikelsystemen (ACEA C1) gemäß Herstellervorschrift. Durch seine spezielle Zusammensetzung ermöglicht das Motorenöl **Hightec TopTronic C1** einen reibungsreduzierten und kraftstoffsparenden Betrieb des Motors.

Die "Low Ash" (Low SAPS -Formel, niedriger Aschegehalt), schützt den Motor und das Katalysatorsystem.

Achtung: **Hightec TopTronic C1** ist ein niedrigviskoses Low SAPS-Öl und daher für den Einsatz in manchen Motoren möglicherweise nicht geeignet. Bitte die Herstellervorschriften beachten!

#### Eigenschaften

- Extremer Verschleißschutz bei allen Betriebsbedingungen
- Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten
- Minimale Reibungsverluste, mehr Motorleistung
- Sehr hohe Reinigungswirkung
- Geringer Verdampfungsverlust
- Hohe Oxydations- und Temperaturstabilität
- Maximale Scherstabilität

#### Entsorgung

- **Hightec TopTronic C1** ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher.

#### Mischbarkeit

- **Hightec TopTronic C1** ist vollverträglich mit herkömmlichen HD-Ölen und kann unbedenklich gemischt werden. Um die Vorteile von **Hightec TopTronic C1** voll ausnützen zu können, ist es jedoch empfehlenswert, **Hightec TopTronic C1** zu verwenden.

#### Nutzen

- Reduziert den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Abgasemission
- Mit Kraftstoffeinspar- und Low Ash-Rezeptur
- Hervorragendes Kaltstartverhalten - schnelle Versorgung aller Schmierstellen, insbesondere der Hydrostößel
- Stabiler Öldruck
- Perfekt langanhaltende Motorsauberkeit
- Verhinderung von Ablagerungen
- Hohe Leistungsreserven und hohe Produktstabilität, auch bei längsten Ölwechselintervallen
- Ganzjahreseinsatz

#### Einsatz

- mit Mehrventil-Technik
- mit Common Rail Diesel-Technik
- mit Diesel-Partikelfilter-Systemen (DPF)
- mit Katalysator-Technik
- Hochleistungs- und normale Viertakt-Benzin-Motoren
- mit Valvetronic
- mit Turboaufladung
- mit PKW-Dieselmotoren

#### Spezifikation/ Empfehlungen

- SAE 5W-30
- ACEA C1
- JAGUAR LAND ROVER  
STJLR.03.5005
- JASO DL1
- MAZDA DPF
- MITSUBISHI DPF

Elat Hightec TopTronic C1	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	849
Dynam. Viskosität -30 °C	mPa.s	3900
Viskosität bei 40°C	mm <sup>2</sup> /s	52,5
Viskosität bei 100°C	mm <sup>2</sup> /s	9,46
Viskositätsindex		166
Flammpunkt COC	°C	224
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	%	0,45
TBN	mg KOH/g	6,6

ELAT Handels GmbH  
Hörderstr.353  
58454 Witten

#### Lager/Disposition/Verkauf

Elat Handels GmbH  
In den Telgen 4b  
44536 Lünen  
Tel: +49 2306 9129380  
Fax: +49 23067649917  
Info@elathandels.de

#### Amtsgericht Bochum

HRB 16285  
EORI-Nr. DE506509348939238  
USt ID Nr.: DE309196773

#### Finanzamt Witten

Steuernr.: 348/5844/3429  
Postbank Dortmund  
DE48370100500979225507  
BIC PBNKDEFF



ELAT Handels GmbH  
Hörderstr.353  
58454 Witten

**Lager/Disposition/Verkauf**

Elat Handels GmbH  
In den Telgen 4b  
44536 Lünen  
Tel: +49 2306 9129380  
Fax: +49 23067649917  
Info@elathandels.de

**Amtsgericht Bochum**

HRB 16285  
EORI-Nr.DE506509348939238  
USt ID Nr.: DE309196773

**Finanzamt Witten**

Steuernr.: 348/5844/3429  
Postbank Dortmund  
DE48370100500979225507  
BIC PBNKDEFF