



5W30 Low Saps – EURO 6

Low SAPS-Teilsynthetik-Motorenöl 5W30

Beschreibung

5W30 Low Saps – EURO 6 ist ein kraftstoffeffizientes Teilsynthetik-Dieselmotorenöl der neuesten Generation.

Es wurde speziell für Dieselmotoren unter schwersten Einsatzbedingungen zu allen Jahreszeiten entwickelt.

Dieses Motorenöl ist ausgezeichnet für den Einsatz in EURO 4, EURO 5 und EURO 6 Motoren in Kombination mit schwefelarmen Dieseldieselkraftstoff geeignet.

Dieses Motorenöl ist für den Einsatz in Motoren mit oder ohne Partikelfilter und Abgaskatalysator konzipiert.

Der reduzierte Gehalt an Sulphatasche, Phosphor und Schwefel wird durch die Auswahl von speziell entwickelten Grundölen und Additiven gewährleistet.

5W30 Low Saps – EURO 6 eignet sich für Ölwechselintervalle nach Herstellervorschrift bis über 100.000 km.

Dieses Motorenöl ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

<p>Eigenschaften</p> <ul style="list-style-type: none"> • Low Saps (Low Ash) Technologie • Höchster Verschleißschutz • Sehr starkes Dispergiervermögen • Verhindert Kalkschlamm und Rückstandsbildung • Geringe Neigung zur Teilchenbildung • Optimaler Schutz vor Korrosion und Schaumbildung • Hoher und natürlicher Viskositätsindex 	<p>Nutzen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Speziell für die neuesten EURO 2 / EURO 3 / EURO 4 / EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration • Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle • Verlängert die Lebensdauer des Partikelfilters • Kraftstoffeffizienz durch Leichtlaufeigenschaften • Bestmöglicher Schutz vor Verschleiß an Kolbenringen, Zylinderwänden und Lagern • Ganzjahreseinsatz • Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter
<p>Entsorgung</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5W30 Low Saps – EURO 6 ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher. <p>Mischbarkeit</p> <ul style="list-style-type: none"> • 5W30 Low Saps – EURO 6 ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich CARGO T-LSP zu verwenden. 	<p>Einsatz</p> <ul style="list-style-type: none"> • Nutzfahrzeug-Dieselmotoren • mit Mehrventil-Technik • mit Turboaufladung • mit Partikelfilter • mit Katalysatortechnik

Spezifikation/ Empfehlungen

- SAE 5W-30
- API CK-4
- ACEA E6/E7/E9
- CAT ECF-3
- CUMMINS CES 20081/86
- DAF Extended Drain
- DETROIT DIESEL DDC 93K218 93K222
- DEUTZ DQC IV-10 LA DQC IV-18 LA
- IVECO
- JASO DH2
- MACK EO-N Plus EO-O Premium Plus EOS-4.5
- MAN M 3677 M 3477 M 3271-1 M 3277
- MB 228.51 MB 228.31 MB 226.9
- MTU Typ 3.1
- RENAULT VI RLD-4 RXD RGD
- SCANIA LDF-4
- VOITH Retarder B
- VOLVO VDS-4 VDS-4.5

5W30 Low Saps – EURO 6	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	854
Dynam. Viskosität bei -30°	mPa.s	6360
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	73,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex		164
Flammpunkt COC	°C	228
Pourpoint	°C	-39
Sulphatasche	Mass. %	0,90
TBN	mgKOH/g	11,1

ELAT Handels GmbH
Hörderstr.353
58454 Witten

Lager/Disposition/Verkauf

Elat Handels GmbH
In den Telgen 4b
44536 Lünen
Tel: +49 2306 9129380
Fax: +49 23067649917
Info@elathandels.de

Amtsgericht Bochum

HRB 16285
EORI-Nr. DE506509348939238
USt ID Nr.: DE309196773

Finanzamt Witten

Steuernr.: 348/5844/3429
Postbank Dortmund
DE48370100500979225507
BIC PBNKDEFF