



LKW 10W40 Megatron bis Euro 6

Low SAPS UHPD-HC-Synthese Heavy Duty Diesel Motorenöl 10W

Produktbeschreibung und -eigenschaften

LKW 10W40 Megatron ist ein HC-Synthese-Hochleistungsmotorenöl das den hoch komplexen tribologischen Anforderungen der EURO 5 und EURO 6 Nutzfahrzeug-Motoren-Generation in ausgezeichneter Weise gerecht wird. Dieses Motorenöl wurde für Abgasnachbehandlungssysteme (Partikelfilter) entwickelt.

LKW 10W40 Megatron ist für den Einsatz in hochbelastete Nutzfahrzeug-Dieselmotoren unter allen Betriebsbedingungen konzipiert.

Es erreicht als UHPD-Öl maximale Ölwechselintervalle (bis 100.000 km – je nach Herstellervorschrift) und ist für sämtliche LKW, Baumaschinen, Omnibusse, Landwirtschaftsfahrzeuge usw. einsetzbar.

Eigenschaften <ul style="list-style-type: none"> • Low Saps (Low Ash) Technologie • Höchster Verschleißschutz • Außergewöhnliche Alterungs- und Oxidationsstabilität • Verringert die Bildung von Alterungsprodukten bei hohen Temperaturen • Geringe Verdampfungsneigung • Hervorragendes Viskositäts-Temperatur-Verhalten • Ausgezeichnete Schmierung im Hochtemperaturbereich • Gute Elastomerverträglichkeit 	Nutzen <ul style="list-style-type: none"> • Speziell für die neuesten EURO 5 und EURO 6 Motorengeneration • Verbesserte Wirtschaftlichkeit durch längere Inspektionsintervalle (bis 100.000 km) • Kraftstoffeinsparung durch Leichtlauf Eigenschaften • Minimaler Verschleiß an hochbeanspruchten Triebwerkteilen • Ganzjahreseinsatz • Schutz vor Spiegelflächenbildung • Garantiert absolut saubere Motoren und Partikelfilter
Entsorgung: <ul style="list-style-type: none"> • LKW 10W40 Megatron ist der Altölkategorie 2 zuzuordnen und ist damit entsorgungssicher. Mischbarkeit: <ul style="list-style-type: none"> • LKW 10W40 Megatron ist mit vergleichbaren Schmierstoffen mischbar und verträglich. Es ist jedoch empfehlenswert, auch beim Nachfüllen ausschließlich LKW 10W40 Megatron zu verwenden. 	Einsatz <ul style="list-style-type: none"> • Nutzfahrzeug-Dieselmotoren • mit Mehrventil-Technik • mit Turboaufladung • mit Katalysatortechnik • mit Partikelfilter

Spezifikation/ Empfehlungen

- API CK-4
- ACEA E6,E7,E9
- DAF
- VOLVO VDS—4.5
- CNG
- SCANIA Low Ash
- RN RXD/RGD
- RN VI RLD –3
- MB-228.51/226.9
- MAN3477,3271-1
- DEUTZ DQC IV-18 LA
- MTU Typ3.1
- CATERPILLAR ECF-3
- CUMMINS CES20086/77
- JASO DH2
- MACK EOS –4.5

LKW 10W40 Megatron	Einheit	Kennwert
Spezifisches Gewicht bei 15°C	kg/m ³	857
Dynam. Viskosität bei -25°C	mPa.s	4680
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	97
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	14,8
Viskositätsindex		160
Flammpunkt COC	°C	234
Pourpoint	°C	-36
TBN	mg KOH/g	11
Sulphatasche	%	0,95
Phosphorgehalt	mass. %	0,08
Schwefelgehalt	mass. %	0,28

ELAT Handels GmbH
Hörderstr.353
58454 Witten

Lager/Disposition/Verkauf

Elat Handels GmbH
In den Telgen 4b
44536 Lünen
Tel: +49 2306 9129380
Fax: +49 23067649917
Info@elathandels.de

Amtsgericht Bochum

HRB 16285
EORI-Nr. DE506509348939238
USt ID Nr.: DE309196773

Finanzamt Witten

Steuernr.: 348/5844/3429
Postbank Dortmund
DE48370100500979225507
BIC PBNKDEFF